



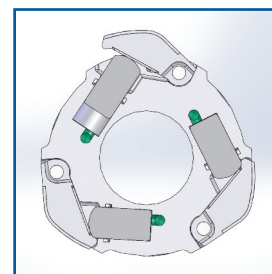
Sistema Rotatorio con Motor de Fondo (RSM675)

La Sistema Rotatorio con Motor de Fondo de APS (RSM®) combina una avanzada tecnología compuesta por una unidad rotativa de dirección direccional y la Sección de poder del motor de lodos. Con el uso de la tecnología probada "Presión sobre la mecha" y diseñado con una muy pequeña huella de equipos auxiliares, el RSM dispone de un control rotativo direccional mientras la sarta continua rotando con una velocidad de alimentación óptima para la aplicación.

Diseñado para aplicaciones de perforación direccional en todo el mundo, el RSM proporciona a "Grandes Empresa de Servicios" la funcionalidad del sistema rotativo orientable con comandos sencillos para el control direccional comúnmente usados con los motores dirigibles.

Descripción de la Herramienta

El cabezal de dirección del RSM posee las aletas direccionales, la electrónica de control y medición de dirección y el sistema de energía eléctrica e hidráulica que son impulsados por el eje de accionamiento del motor de lodo. La electrónica de control proporciona señales de sincronismo a un distribuidor hidráulico para controlar la orientación de la dirección y la fuerza para lograr el objetivo direccional deseado.



Modos de Operación

Con el uso del sistema de control patentado de APS, el RSM puede ser programado para utilizar un sistema de retroalimentación de circuito cerrado para el control de ángulo vertical o tangente o para operar con las instrucciones suministrada de superficie para perforar eficazmente cualquier plan de un pozo direccional. El modo de funcionamiento se puede cambiar fácilmente en el fondo del pozo con una serie de cambios de velocidad cronometradas de las bombas para así cambiar a los diferentes modos o apagar la herramienta para reparar.

Programable en el Fondo del Pozo

El APS RSM es fácil de usar. El ToolFace se establece mediante la orientación en la superficie, como un motor dirigible. La velocidad de compilación deseada se establece con los cambios de velocidad cronometrados de las bombas. El RSM tiene un computador de gran potencia a bordo que permite muchos más control sofisticado. Los planes futuros incluyen un sistema de telemetría de corto alcance que une la RSM y el sistema APS MWD para un mayor nivel de control.





Sucursales • Wallingford • USA

7 Laser Lane, Wallingford, CT 06492 USA
Tel: 860-613-4450 • Fax: 203-284-7428
contact@aps-tech.com

Houston • USA

15415 International Plaza Dr., Suite #150
Houston, TX 77032 USA
Tel: 281-847-3700

Rev. 140425-vC.04

Las Especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
© APS Technology, Inc. 2014

Sistema Rotatorio con Motor de Fondo (RSM675)

Especificaciones del Producto

La Sistema Rotatorio con Motor de Fondo puede correr con una variedad de secciones de Poder. Las especificaciones debajo muestran el RSM en combinación con la sección de poder del motor 6 3/4" 7/8 con 5 etapas. Para Otras combinaciones contacte nuestras oficinas de ventas.

Dimensiones			
DIM	Descripción	Dimensiones	
	Tamaño Nominal del Hoyo	8.5 pulg. (216 mm)	8.75 in. (222 mm)
A	De la caja de la mecha a el centro de las Aletas Direccionales	2.8 pies (86.1 cm)	2.8 pies (86.1 cm)
B	De la Caja de la Mecha al centro de la manga del estabilizador	10.8 pies (3.3 m)	10.8 pies (3.3 m)
C	Longitud total de la unidad de dirección	14.5 pies (4.4 m)	14.5 pies (4.4 m)
D	Cúpla Flexible	3.5 pies (1.1 m)	3.5 pies (1.1 m)
E	Longitud Total de la Sección de Poder	17.2 pies (5.24 m)	17.2 pies (5.24 m)
F	Diámetro de Aletas Direccionales – Retraídas	7.72 pulg. (196 mm)	7.97 pulg. (202 mm)
F	Diámetro de Aletas Direccionales – Extendidas	9.08 pulg. (231 mm)	9.33 pulg. (237 mm)
G	Modificar Diámetro de la Unidad de Dirección	7.88 pulg. (200 mm)	7.88 pulg. (200 mm)
H	Diámetro de la manga del estabilizador	8.5 pulg. (216 mm)	8.75 pulg. (222 mm)
I	Diámetro de la Sección de Poder	6.75 pulg. (171 mm)	6.75 pulg. (171 mm)
	Conexión Inferior	4.5 pulg. API Reg.	
	Conexión Superior – Carcasa Estándar	Modelo VO 0.038 R pin	
	Conexión Superior – Estándar Flujo Div	2-3/8 pulg. IF box	
Operacional			
	Velocidad de Flujo	300 a 600 gpm (19 a 39 l/seg)	
	Velocidad del Motor de Lodo	100 a 175 RPM	
	Velocidad de Rotación de la Sarta	20 a 80 RPM	
	Torque – Estándar de Operación	8,200 Pies-lbs (11,660 N-m)	
	Torque – Operación Premium	10,540 Pies-lbs (15,000 N-m)	
	Caída de Presión (RSM)	130 psi @ 600 gpm (0.90 MPa @ 38 l/seg); Agua 150 psi @ 600 gpm (1.03 MPa @ 38 l/seg); 10 Lodo ppg	
	Capacidad de Construcción	0.5°/100 Pies (30 m) a 4.0°/100 Pies (30 m)	
Medio Ambiente			
	Temperatura Maxima	302°F (150°C)	
	Presión Maxima	20,000 psi (137.9 Mpa)	
	Radio de Curva Máximo – Rotando	12°/100 Pies	
	Radio de Curva Máximo – Deslizando	15°/100 Pies	

